

嘉兴市发展和改革委员会文件

嘉发改项〔2023〕19号

关于嘉兴市市区快速路环线工程 (三期二阶段)初步设计的批复

嘉兴市交通投资集团有限责任公司:

你司《关于嘉兴市市区快速路环线工程(三期二阶段)初步设计的请示》(嘉通〔2023〕38号)及相关附件收悉。该项目已由我委嘉发改〔2023〕72号批复项目可行性研究报告。经组织评审,原则同意上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司编制的工程初步设计,现就有关内容批复如下:

一、项目名称

嘉兴市市区快速路环线工程(三期二阶段)。

二、项目选址

三期二阶段工程实施范围为:主线中环北路城东路口至三环

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

东路广益路口（K21+345-K28+489；K0+000-K0+505）及地面辅道
三环东路公铁立交南侧至广益路（K23+475-K28+489；K0+000-K
0+063），同步改造实施茶园路约 350 米。

三、工程技术标准

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

项目采用“主线高架+地面辅道”建设形式，主线高架采用
城市快速路标准，设计速度 80 公里/小时，标准段双向 6 车道（其
中三环东路南溪东路口至广益路口段为双向 8 车道）。地面辅道
中，三环东路段采用一级公路兼顾城市主干路标准，设计速度 8
0 公里/小时，标准段双向 6 车道；上下匝道设计速度 50 公里/
小时，城东路立交匝道设计速度 40 公里/小时，标准段单向双车
道。茶园路改造采用城市主干路标准，设计速度 50 公里/小时，
标准段双向 6 车道；设置上下匝道处地面道路外侧辅道采用次干
路标准，设计速度 40 公里/小时，标准段单车道。

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

桥梁荷载标准：城市快速路、主干路采用城-A 级，三环东
路辅道采用公路-I 级并按照城-A 级复核，地面道路外侧辅道采
用城-B 级。

四、主要建设内容

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

三期二阶段工程项目与 S207 秀洲至仙居公路三店塘互通及
接线改建工程衔接，预留嘉善三通道、广益路 2 座互通立交，同
步建设 4 对上下匝道（位于嘉善三通道北侧、嘉善三通道南侧、
南溪东路南侧、广益路北侧）。

1. 三环东路地面道路拓宽改建为双向 6 车道，标准段宽 50

米，其中车行道宽 12 米，非机动车宽 3.5m，人行道宽 3m。平行匝道段标准红线宽度为 70 米-86 米。茶园路标准段为双向 6 车道。

2. 高架桥主线标准为双向 6 车道，宽度 25 米；南溪东路至广益路局部双向 8 车道，宽度 32.5 米。上部结构主要采用预制小箱梁，标准跨径 30 米；跨越路口或河道时适当加大跨径，根据具体跨径采用预制小箱梁或钢混组合梁。主线标准段下部结构主要采用双柱式墩，局部加宽段采用双柱式墩+单侧辅墩或双侧辅墩的形式，匝道桥标准段下部结构采用独柱墩。基础采用桩基础。现三环东路老桥改建利用。

3. 工程共涉及两处现状单孔箱涵，韦陀浜现状箱涵拆除并新建 6+8+6 米三孔箱涵，另一处按照道路拓宽拼宽现状单孔箱涵。

4. 工程规划道路两侧新建 D600-D1350 雨水主管，污水主管保留利用。

5. 驳岸主要设置在新建、拼宽范围投影下和桥头两侧 10m 范围，采用挡墙结合放坡的型式，已有河道护岸段与原护岸一致，公园绿地范围内采用生态驳岸。

6. 高架及地面道路采用多杆合一，统筹考虑照明设备、监控设备、标志、信号灯等设施，预留 5G 微基站。

其他附属工程包括交安、电气、绿化等系列配套设施一并实施，同步建成。

五、总用地面积

三期二阶段工程总用地约 645.33 亩（南湖区 553.97 亩，嘉兴经济技术开发区 91.36 亩），其中新增建设用地 224.57 亩（南湖区 198.57 亩，嘉兴经济技术开发区 26.00 亩）。

六、意见及建议

1. 业主、设计、施工等单位需对沿线管线进行详细踏勘，放样定位后制定迁改方案及时序，避免管线损伤或二次迁改。

2. 沿线现状及规划道路应按规划横断面做好交叉口拓宽渠化设计及预埋管线设计，并同步实施，避免二次开挖道路、迁改管线。

3. 同意跨嘉善塘、平湖塘、凌公塘等桥一跨过河，进一步优化桥梁布跨及纵坡设计。

4. 优化横断面设计，复核地面桥梁拼宽后边缘梁底标高。

5. 补充完善凌公塘涉航意见。

6. 做好省道共线段改建的交通行业安全性评价和协调工作，车道宽度尽量满足 3.75m，现有桥梁利用做好安全评定。

7. 优化交叉口处桥墩布置，以利于机动车、非机动车通行顺畅及安全视距（例如嘉善三通道及南侧规划一路）。

8. 优化纵断面设计，地面道路段尽量按现状拟合（尤其嘉善三通道以南段高差偏大），并满足防洪要求，优化匝道最大纵坡设计。

9. 设置好港湾式公交站及公交专用道，并同步建设。

10. 优化沥青面层选型，防止冬季返水结冰。

11. 统一设置好快速路出入口标识，出口匝道的提前可变车道标识，违规变道抓拍等设施。

12. 交通信号设施接入交警指挥中心及规划快速路运维中心。

13. 做好施工期间交通组织设计，外围分流道路措施及相关配套设施。

14. 沿线规划住宅用地路段设置声屏障。

15. 机动车及非机动车道范围内检查井应采用防沉降设计。钢筋混凝土管道建议采用钢筋混凝土基础。

七、工程投资概算与建设资金来源

总投资概算 318279.78 万元，其中建筑安装工程费 239594.31 万元，其他建设费用 63529.29 万元，预备费 15156.18 万元。

本项目建设资金由嘉兴市、区两级财政分级共同承担。

八、项目业主单位：嘉兴市快速路建设发展有限公司

九、建设工期：36 个月

十、全省统一赋码：2109-330400-04-01-812250。

请据此抓紧组织实施，项目业主在项目符合《国务院办公厅关于加强和规范新开工项目管理的通知》（国办发〔2007〕64号）要求的八项开工条件后，请及时录入实施进展；工程完工后，按嘉政发〔2015〕95号文件有关要求，自工程竣工之日起半年内，向市发改委报送项目竣工验收计划，一年内正式提出项目竣工验收申请。

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

- 附件： 1. 项目投资概算表
2. 项目招标审核表

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

嘉兴市发展和改革委员会
2023年5月29日

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统